

Asfaltdag 2018

Wie ben ik

- Bas Drijvers
- 45 jaar oud
- Strategisch inkoopadviseur Gemeente Eindhoven
- Civiel technneut
- En waar heb ik verstand van?
- Kennisgebieden; inkoop en aanbesteden, past performance, samenwerken, bouwteams, uav, uav-gc, bier, wijn, muziek draaien(dj), koken, onderhandelen, straten maken, feesten en partijen van 2 tot 3000 pax.



Wat kom ik vertellen

- Drie zaken:
- **De mismatch tussen OG en ON**
- Hoeveel opdrachtgevers weten wat hun opdrachtnemers echt kunnen?
- Welke opdrachtnemer vertelt wat hij kan?

Wat kom ik vertellen

- Opdrachtgevers:
- Qua duurzaamheid en gebruik materieel en materiaal weten zij(aannemers) veel meer dan wij, wist je dat? (uitzonderingen daargelaten)
- Als je duurzaamheid standaard wilt integreren dan moet je

uitvoering belangrijker maken dan beleid!



Uitvoering belangrijker dan beleid

- OG denk nou eens na over je minimale eisen op het gebied van
 - Kwaliteit
 - Duurzaamheid
 - Enz enz
- En geef die mee in je aanbesteding. Kan in RAW en het toestaan van een alternatief.
- In UAV GC als minimum eis en in een alliantie of bouwteam als opgave.

Vertel je wat je kan?

- Ik heb onderzocht hoe vaak een beheerder wordt benaderd? 1x in 2018
- Voor speeltoestellen, verkeersborden leveranciers van materialen gemiddeld 2x per maand.
- Aannemers pak een podium en niet alleen in een Pilot,
- maar zorg dat je wat je in de pilot kunt, dat je dat altijd kunt.
 - Voorbeeld: hergebruik asfalt op 75% pilot, in een nota bij een ander project, 40% hergebruik in de tussenlaag, ik kan hooguit 30%

Zorgen!

- Denk bij de aanbidding na
 - Kan het worden onderhouden?
 - Hoe kan het in de toekomst worden gebruikt?
 - Overtuig de OG dat het inderdaad beter, duurzamer is dan de minimale eis.
 - Bij voorkeur door een onafhankelijke partij.



Boven alles

- **LEER ELKAAR KENNEN**
- **Ik ben Bas**
- **Vragen?**