



Van Dom tot Dam

Het plan

Wie de plannen van het hoge snelheidsfietspad tussen de Dom van Utrecht en de Dam te Amsterdam ziet, vraagt zich direct af wanneer fietsers en skaters over dit pad zoeven. Het basisconcept is eenvoudig en praktisch. De totale afstand van 30 kilometer is wellicht niet direct aantrekkelijk om dagelijks heen en terug af te leggen, maar voor grote groepen inwoners langs dit pad betekent het een uitkomst. De afstand voor scholieren uit Maarssen of Breukelen die in Utrecht naar school gaan, blijft beperkt tot hooguit 15 kilometer. Ook voor de inwoners van Abcoude die naar hun werk in Amsterdam moeten blijft de afstand beperkt. Over een goed onderhouden, hoogwaardig pad zonder hinder legt iemand met een goede fiets en een redelijke conditie deze afstand binnen een half uur af.

Voor duizenden een aantrekkelijk alternatief ten opzichte van andere mogelijkheden. Met de fiets kan men op elk gewenst moment van huis tot bestemming reizen. Men hoeft niet te wachten op aansluiting op bus of trein. Fileoponthoud en parkeerproblemen zijn

niet aan de orde. Zoals uit het artikel over het VLITS-concept elders in dit nummer blijkt, moeten er wel een aantal voorzieningen worden getroffen. Er moet ook geconcurrereerd worden met het comfort van de auto.

Veel betrokkenen

Het Bestuur Regio Utrecht heeft de gedachte van een hogesnelheidsfietspad geopperd en op haalbaarheid onderzocht. De grote belangstelling, ook internationaal, maakt duidelijk dat het concept tot de verbeelding spreekt. Dat het pad er nog niet ligt, heeft rechtstreeks verband met onze bestuurlijke organisatie en de vele belangen van betrokken partijen. De geraamde kosten, 30 miljoen gulden voor de basis en eventuele extra investeringen van 40 miljoen daarbovenop om de aantrekkelijkheid te bevorderen, zijn immers gering ten opzichte van de maatschappelijke voordelen. Het echte knelpunt ligt bij het grote aantal betrokken bestuurlijke organen. Behalve gemeenten, waterschappen en twee provincies, zijn Rijkswaterstaat en de Spoorwegen direct betrokken. Tussen Amsterdam en Utrecht zijn

de plannen voor wegverbreding van de A2 grotendeels gereed en de werkzaamheden voor de verdubbeling van het spoor zijn al gestart. De aanleg van de fietssnelweg moet in deze activiteiten worden ingepast. Een deel van het tracé loopt over de dijk langs het Amsterdam-Rijnkanaal. Of en wanneer dit dijklichaam moet worden opgehoogd of versterkt, is nog niet bekend. Daarmee is dus ook nog onduidelijk of het thans investeren in een fietspad over de bestaande dijk verantwoord is.

Verantwoordelijkheid

Iedereen is er van overtuigd dat het hoge snelheidsfietspad van Dom tot Dam zo snel mogelijk gerealiseerd zou moeten worden, inclusief de aftakking Abcoude – Amsterdam Zuidoost. De aanvullende maatregelen als nieuwe fietsconcepten, stallingen en andere voorzieningen zullen dan als vanzelf volgen. Of het op korte termijn mogelijk zal zijn om met hoge snelheid ongehinderd over een brede, vlakke asfaltweg van Dom naar Dam te fietsen, is afhankelijk van de bestuurlijke besluitvaardigheid.

