

Richtlijn omgaan met vrijkomend asfalt

aandacht voor de teerpr



Richtlijn omgaan met vrijgekomen asfalt

Selectief verwijderen van teervrij en teerhoudend asfalt





CONCERT-CEBOUW

Vrijdag 3 en zaterdag 4 november
Nederlandse Philharmonisch Orkest concert Mahler en Schubert

art station





Proceseisen

- Indien vrijkomende materialen, conform annex V Vrijkomende materialen, geen eigendom worden van de Opdrachtnemer, dient hij de Opdrachtgever te vertegenwoordigen als ontdoener (houder die zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen van afvalstoffen) in de zin van de Wet milieubeheer.
- De Opdrachtnemer dient van de vrijkomende materialen, waarvan de kwaliteit niet of onvoldoende bekend is, voorafgaand aan het vrijkomen van de materialen de kwaliteit vast te stellen door middel van een onderzoek conform geldende onderzoeksnormen.
- Indien bij de Werkzaamheden asfalt vrijkomt, dan is de **CROW Publicatie 210** "Richtlijn omgaan met vrijkomend asfalt" van toepassing.
- Indien onderzoek de aanwezigheid van teerhoudend asfalt aantoonst, dient de Opdrachtnemer als onderdeel van de procesbeschrijving "vrijkomende materialen" een **freesplan inclusief bepaling van de hoeveelheid** af te voeren teerhoudende verharding op te stellen en ter kennis te brengen van de Opdrachtgever.

Annex V

Artikel 2.

Teerhoudende verhardingen dienen conform de vigerende richtlijnen te worden verwijderd en voor **thermische verwerking** afgevoerd te worden van het werkterrein naar een door het bevoegd gezag erkende thermische verwerkingsinrichting



Code Milieu Verantwoord Wegbeheer (Code MVW)

Partijen:

A. wegbeheerder;

vertegenwoordiger;

B. CROW, gevestigd te Ede, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer dr. ir. L.W. Koster, directeur bestuurder

Overwegende dat:

Er tot en met 1990 (steenkool)teer kan zijn toegepast in de wegverhardingen van de wegbeheerder
in 2001 hergebruik kan hebben plaatsgevonden van teerhoudend asfaltgranulaat (ve
aan wegfunderingen van wegbeheerders.
... die in meer of mindere mate vrij kom



Gezamenlijke verklaring Thermische Reinigers TAG geldend voor de periode 2015 – 2017

Het voorliggende document bestaat uit twee delen:

- A. Situatiebeschrijving en probleemformulering (achtergrondinformatie)
- B. De ondertekende verklaring van TAG-reinigers t.a.v. het niet exporteren van TAG in de periode 2015 – 2017

A. Situatiebeschrijving

- In februari 2000 hebben alle bij de monitoring van de TAG-verwerking betrokken partijen vastgelegd dat "teer uit de keten" moet. Hierover zijn afspraken gemaakt en deze worden gemonitord door het Landelijk Monitoringsoverleg Teerasfalt. In dit overleg zijn alle betrokken partijen vertegenwoordigd (o.a. IenM, IPO, Rijkswaterstaat, Gemeenten, TAG-reinigers, etc.)
- De Nederlandse wetgeving verbiedt toepassing van ongereinigd TAG in Nederland. Dit is vastgelegd in het Besluit bodemkwaliteit.

Meer informatie

The screenshot shows the CROW website interface. At the top, there is a search bar with the URL www.crow.nl/vakgebieden/infrastructuur/wegbeheer/code-milieuverantwoord-wegbeheer. The CROW logo is prominently displayed on the left, with the text 'kennisplatform CROW'. To the right of the logo, there is a login button labeled 'Inloggen Mijn CROW' and a search input field. Below the logo, a breadcrumb trail reads: '› Vakgebieden › Infrastructuur › Wegbeheer › Code Milieuverantwoord Wegbeheer'. A navigation menu is located below the breadcrumb, with 'VAKGEBIEDEN' highlighted. On the left side, there is a vertical menu with categories: 'Aanbesteden', 'Contracteren', 'Infrastructuur', 'Wegbeheer', 'Cursussen', 'Online kennis & tools', and 'Publicaties'. Under 'Wegbeheer', 'Code Milieuverantwoord Wegbeheer' is selected and highlighted. The main content area features the title 'Code Milieuverantwoord Wegbeheer' and a sub-header 'De rijksoverheid ontplooit initiatieven om teer definitief uit de Nederlandse asfaltketen te verwijderen. Dat gebeurt in goede samenwerking met wegbeheerders en het bedrijfsleven.' Below this, there are two paragraphs of text. The first paragraph mentions that in June 2008, the first road managers signed the first version of the Code Milieuverantwoord Wegbeheer, with a deadline of 31 December 2013. The second paragraph mentions that in September 2014, the first road managers signed the second version of the Code Milieuverantwoord Wegbeheer. The text is partially cut off at the bottom.

CROW voert in opdracht van min I&M het
beheer van de code uit.

Of eventueel: jan.hoeflaken@rws.nl